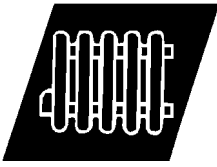


COOLELF MPG SUPRA



*Fluido refrigerante
Fluido per trasferimento di calore*

COOLELF MPG SUPRA è un liquido di raffreddamento pronto per l'uso, a base di glicole monopropilenico e d'inibitori della corrosione organici, per circuiti termoconduttori e refrigeranti.

La sua formula esclusiva totalmente priva di prodotti minerali (fosfati, ammine, nitriti, e silicati) allunga la durata del materiale ed assicura una maggiore protezione dei diversi elementi.

IMPIEGHI

**Raffreddamento dei motori
Trasferimenti di calore**

- Trasferimento di calore o di freddo negli impianti (circuiti di raffreddamento, di riscaldamento, di refrigerazione) :
 - industrie farmaceutiche, agro-alimentari,
 - impianti di cogenerazione/riscaldamento o raffreddamento in ambito domestico.
- **COOLELF MPG SUPRA** può essere miscelato ad altri prodotti antigelo a base di glicole monopropilenico o glicole monoetilenico. In questo caso la temperatura di protezione della miscela non è più controllabile.
- Prima di procedere al riempimento di un circuito contenente un prodotto diverso, occorre effettuare un risciacquo per non alterare le proprietà del prodotto.

SPECIFICHE

Norme internazionali

- **COOLELF MPG SUPRA** è conforme alle norme :
 - AFNOR NF R 15-601
 - ASTM D 4656
 - BS 6580

VANTAGGI

Protezione anticorrosione e anticavitazione accresciute

- Grazie alla sua additivazione organica specifica, **COOLELF MPG SUPRA** assicura una protezione anticorrosione ben superiore a quella data dai liquidi classici.

Assenza di formazione di depositi nel circuito di raffreddamento

- L'eccezionale stabilità termica di **COOLELF MPG SUPRA** non permette la formazione di depositi minerali duri, in particolare nelle vicinanze dei punti caldi assicurando:
 - la conservazione degli scambi termici,
 - la conservazione delle proprietà del fluido,
 - l'eliminazione dei rischi d'erosione delle condotte dovuta alle particelle dure in circolazione, la pulizia del circuito.

Riduzione dei costi :

- La "lunga durata" del fluido permette, grazie ad un maggior tempo d'impiego della carica, di ridurre la frequenza degli scarichi, e quindi di ridurre i costi d'eliminazione.

TOTAL LUBRIFIANTS
Industrie et Spécialités
18 - 11 - 2004 (annulla e sostituisce la versione del 14 maggio 2001)
COOLELF MPG SUPRA
1/2

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.

E' disponibile sul sito www.quick-fds.com e il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.



CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	COOLELF MPG SUPRA
Colore			incolore
Densità a 15°C	ASTM D 1122	kg/m ³	1,035
Riserva d'alcalinità al punto d'equivalenza (pH 3,5)	GFC Pri-L-111	cm ³ HCl 0.1N	28
Temperatura d'ebollizione	ASTM D 1120	°C	106
pH	ASTM D 1287		8,6
Temperatura limite d'esercizio		°C	- 25
Indice di rifrazione a 20 °C			1,383

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici

Calore specifico in (kJ/kg. °K)

Temperature (in °C)	COOLELF MPG SUPRA
0	3,54
25	3,63
50	3,72
75	3,78
100	3,88

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.

ATTIVAZIONE

E' necessario procedere ad un risciacquo molto accurato degli impianti contenenti i depositi provenienti dalla costruzione (impianti nuovi) o dalla corrosione (impianti già in funzione).

Procedura

- 1/ Far circolare il fluido per almeno un'ora, per mettere i depositi in sospensione.
- 2/ Svuotare completamente i circuiti dall'acqua (spurgare le parti inferiori o le zone di ritenzione).
- 3/ Controllare i tubi di riscaldamento ed il vaso d'espansione ed eventualmente pulire, se vi sono depositi.
- 4/ Sciacquare con acqua pura (circa 2 volte) facendola circolare in tutti i circuiti.
Svuotare e verificare che i filtri non siano ostruiti dai depositi.
- 5/ Svuotare completamente il circuito.
- 6/ Riempire con **COOLELF MPG SUPRA**.